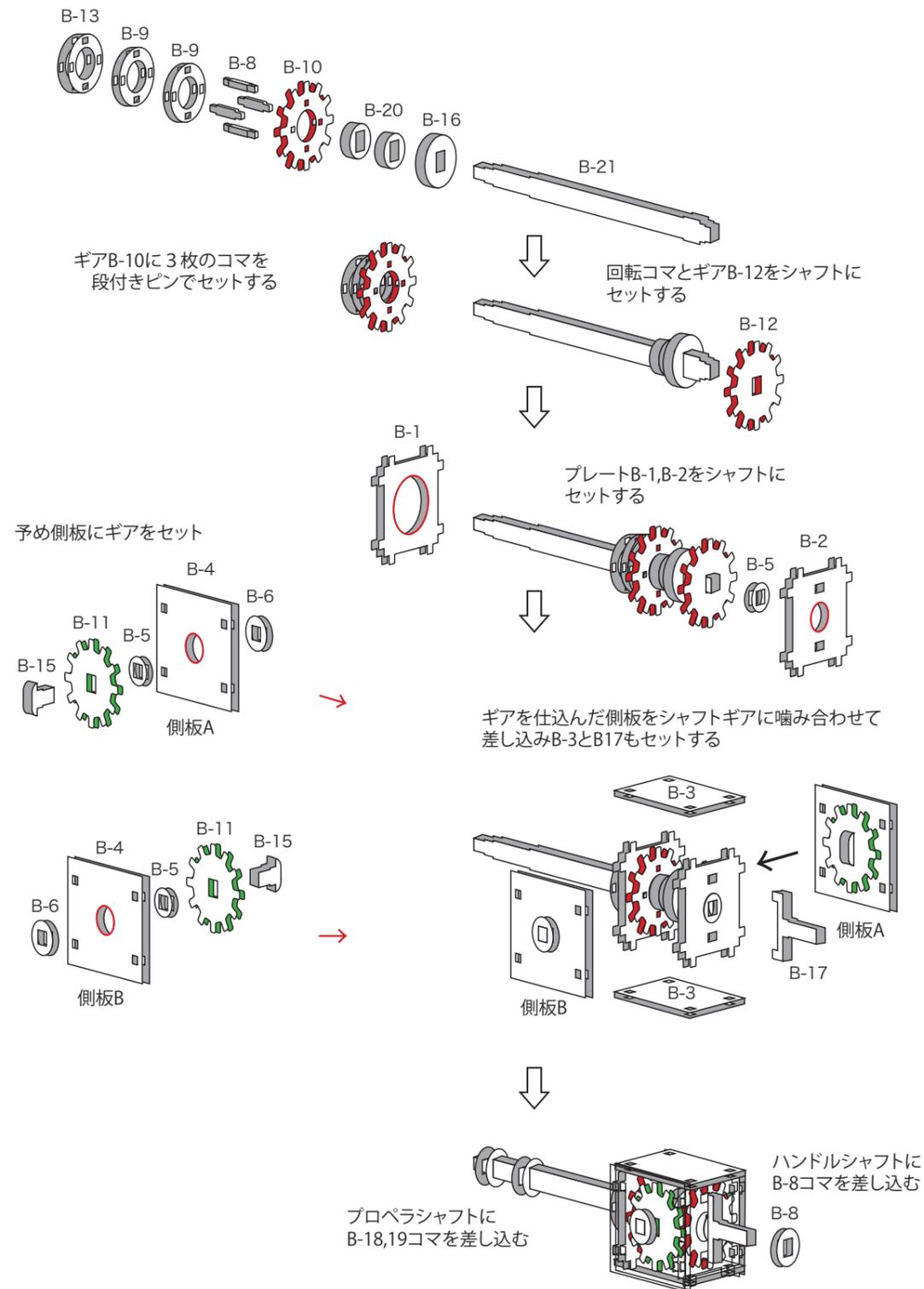
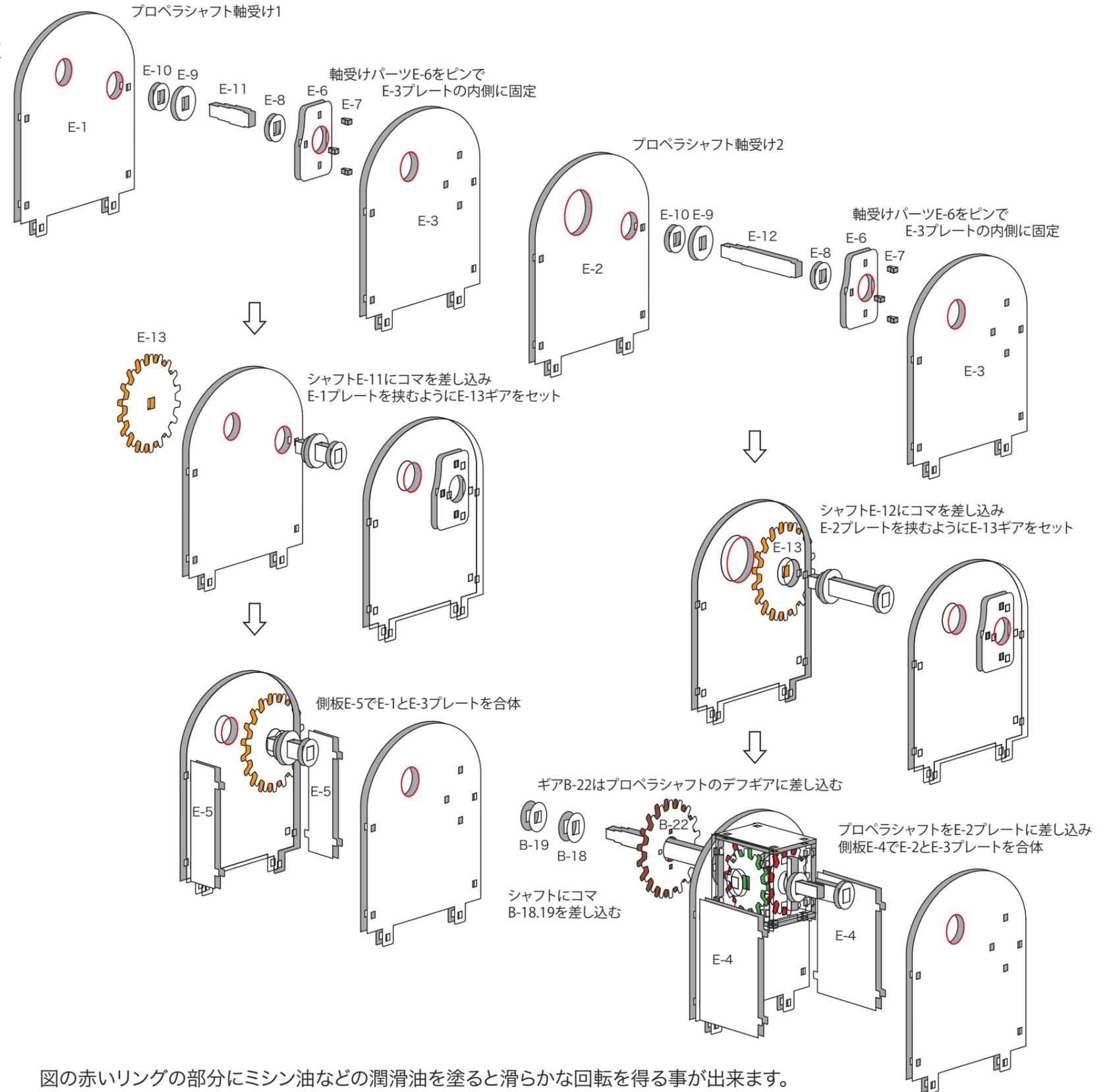


1 プロペラシャフトとインター・アクスル・デフギアの組み立て

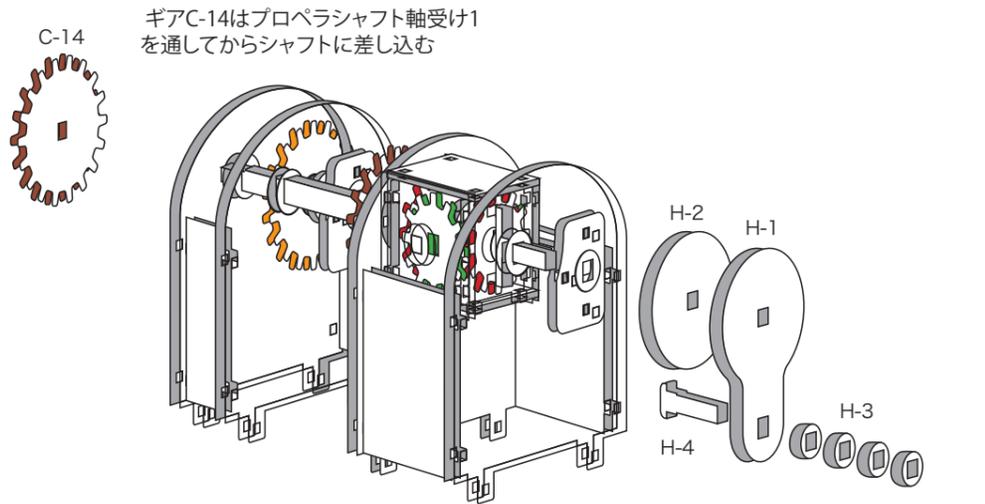


2



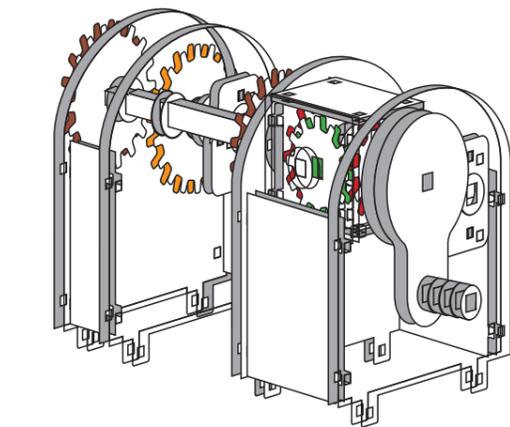
図の赤いリングの部分にミシン油などの潤滑油を塗ると滑らかな回転を得る事が出来ます。
綿棒などを使って内側に最小限の量を塗布すると美しく仕上がります。

3



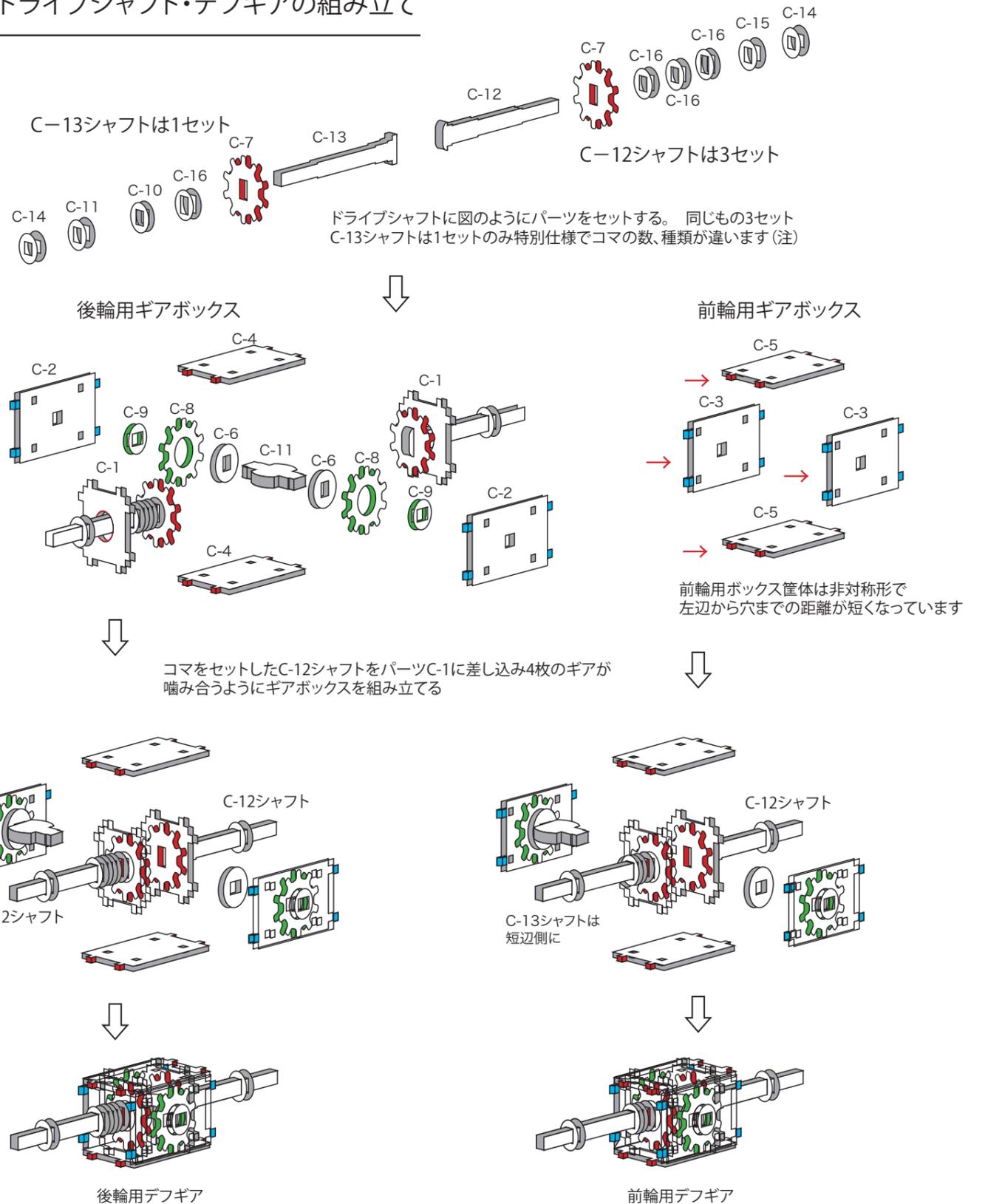
ギアC-14はプロペラシャフト軸受け1を通してからシャフトに差し込む

ハンドルは先につまみH-4とH-3をアームH-1に組み込んでからシャフトに差し込む



プロペラシャフトとインター・アクスル・デフギア完成

4 ドライブシャフト・デフギアの組み立て



C-13シャフトは1セット

C-12シャフトは3セット

ドライブシャフトに図のようにパーツをセットする。同じもの3セット C-13シャフトは1セットのみ特別仕様でコマの数、種類が違います(注)

後輪用ギアボックス

前輪用ギアボックス

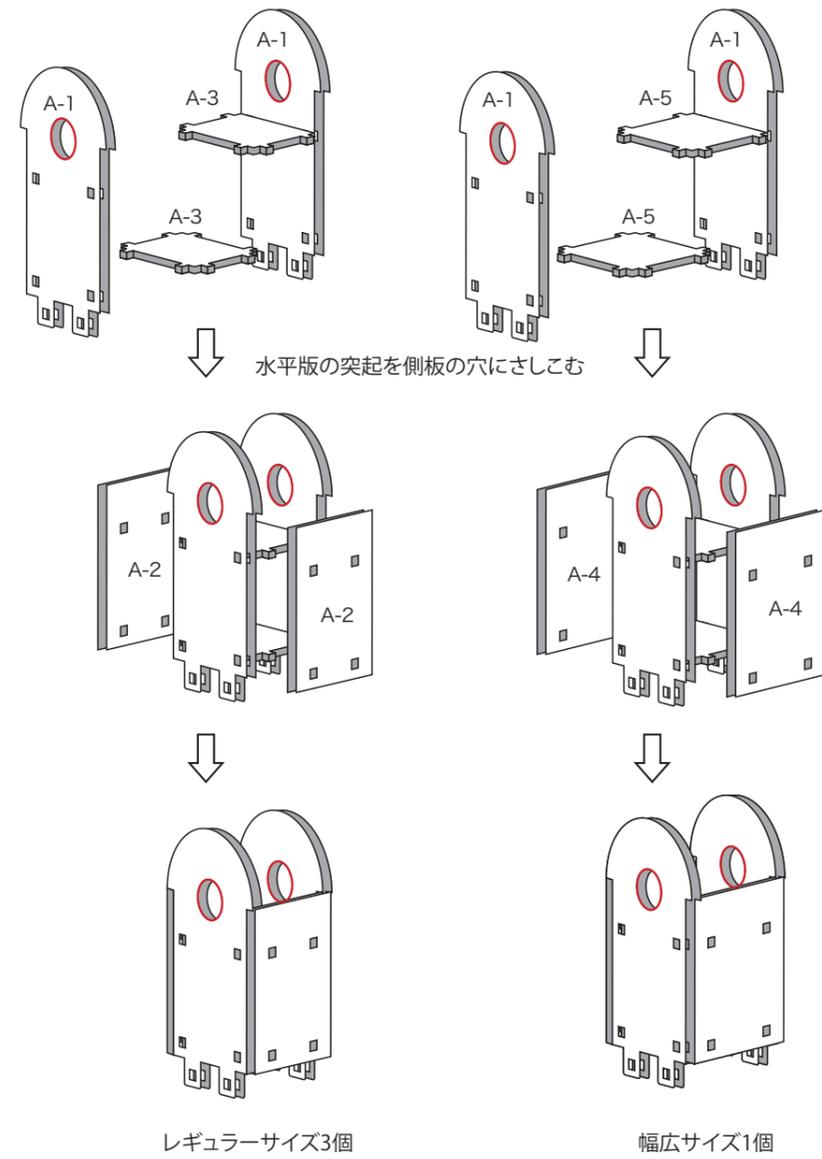
コマをセットしたC-12シャフトをパーツC-1に差し込み4枚のギアが噛み合うようにギアボックスを組み立てる

前輪用ボックス筐体は非対称形で左辺から穴までの距離が短くなっています

後輪用デフギア

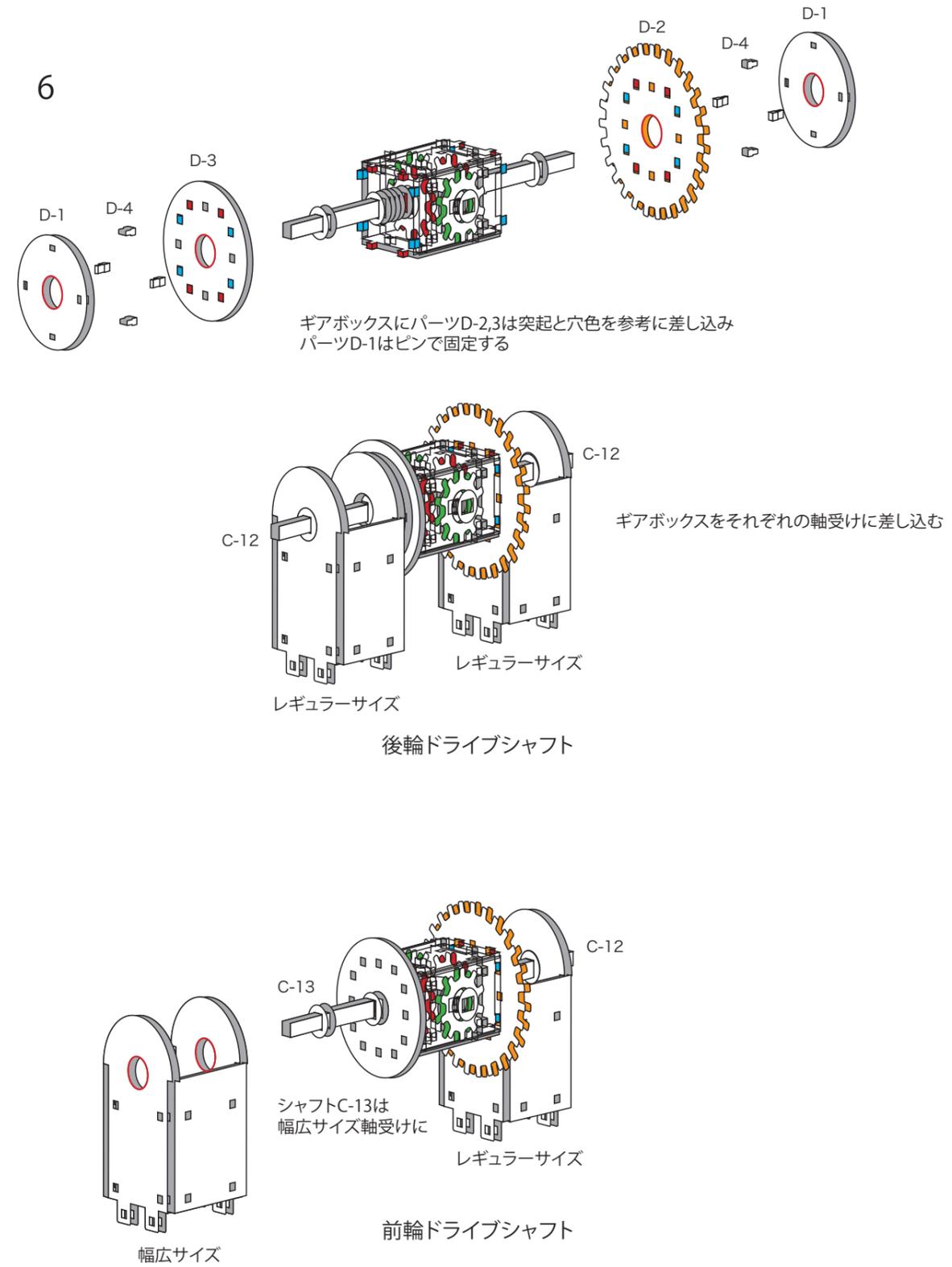
前輪用デフギア

5 ドライブシャフト・軸受けの組み立て



図の赤いリングの部分にマシン油などの潤滑油を塗ると滑らかな回転を得る事が出来ます。
綿棒などを使って内側に最小限の量を塗布すると美しく仕上がります。

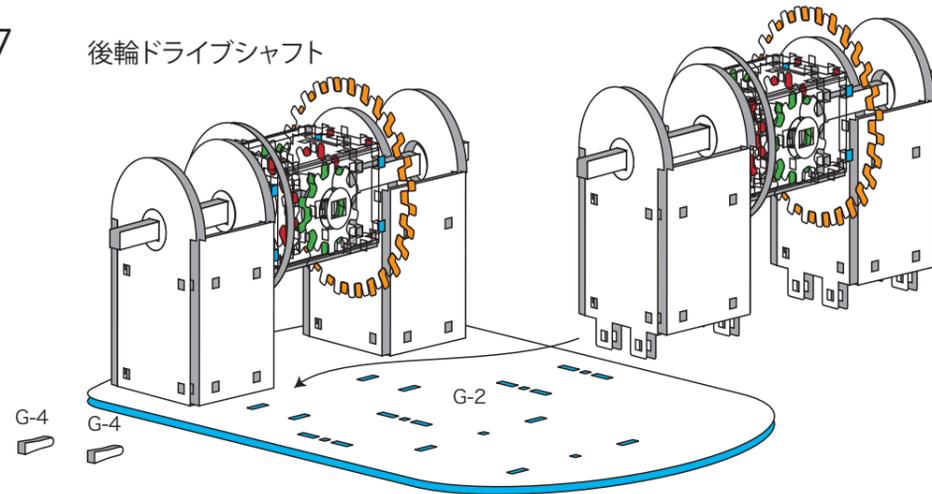
6



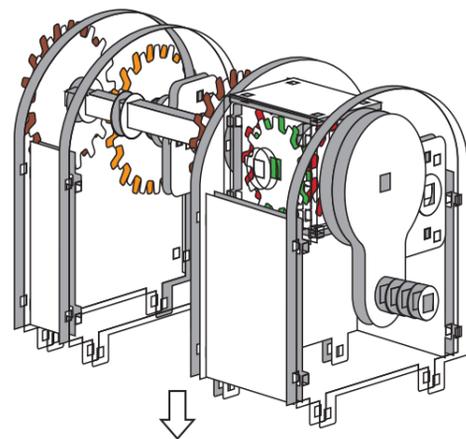
7

後輪ドライブシャフト

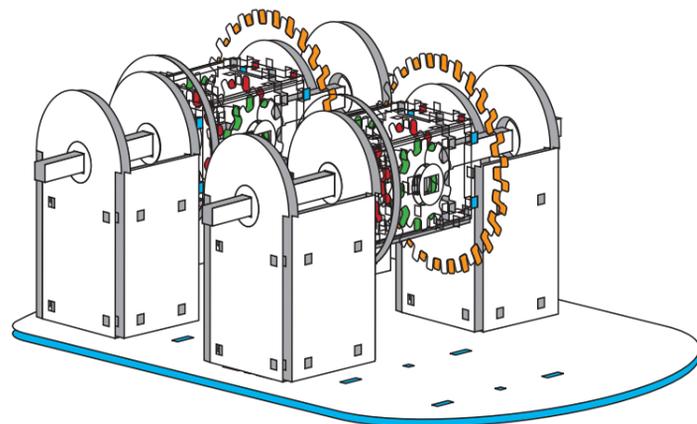
前輪ドライブシャフト



ドライブシャフトをベースに差し込みくさびで固定

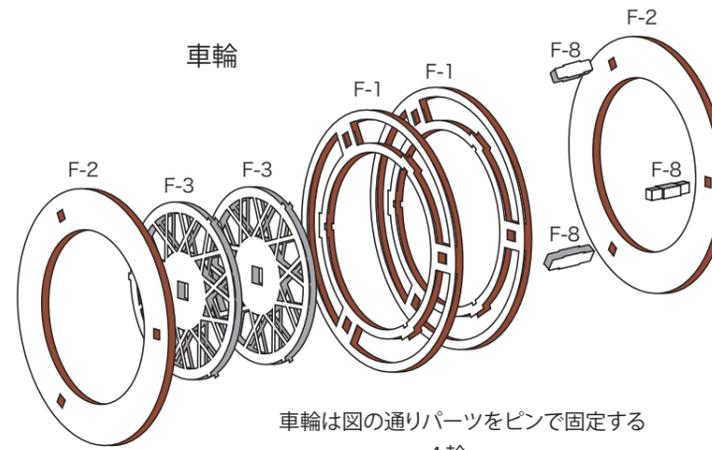


組み込んだプロペラシャフトユニットをギアの噛み合わせに注意しながらベース板に差し込みくさびで固定する

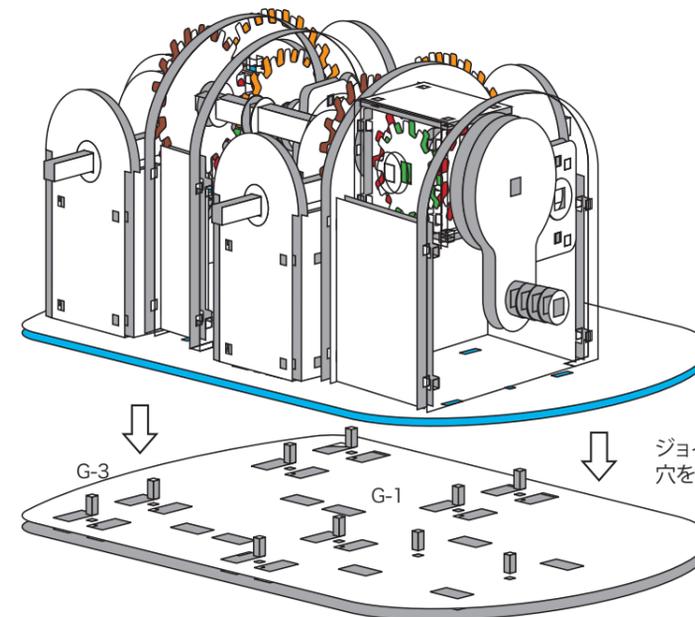


8

車輪



車輪は図の通りパーツをピンで固定する
4輪



ジョイントピンG-3を土台に差し込み
穴を合わせてベース板と合体する

先に透明スペーサーF6,7をシャフトに
差し込んでから車輪、
最後にスモーク押さえF4,5
を差し込み固定する

